

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Z O Š I T O V Ý  
C E S T O V N Ý   P O R I A D O K  
112**

pre trate:

**Plaveč – Poprad-Tatry (112 A)**

**Odb Spišská Belá – Spišská Belá n (112 B)**

**Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z (112 C)**

**Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (112 D)**

**Starý Smokovec – Tatranská Lomnica TEŽ (112 E)**

**Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ (112 F)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024  
(č. 40144/2024/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

## OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	13
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	15
7	Služobné vlaky	17
	Tabelárne cestovné poriadky	31

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>PCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PTDSK</b>	PTD SK, družstvo
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RLL</b>	RailLog s.r.o.
<b>EKOST</b>	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>GESK</b>	Gepard Express Slovakia s.r.o.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LESK</b>	LEO Expres Slovensko s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTSK</b>	LokoTrain Slovakia s. r. o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>LTS</b>	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTSK</b>	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
<b>NZR</b>	NZ Rail s.r.o.		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
8000	31	8036	38	8119	51	8209	67
8001	31	8037	38	8120	52	8210	67
8002	31	8062	38	8121	52	8211	68
8003	31	8063	39	8122	53	8212	68
8004	31	8064	39	8123	53	8213	68
8005	32	8065	39	8124	54	8214	69
8006	32	8066	39	8125	54	8215	69
8007	32	8067	40	8126	55	8216	69
8008	32	8068	40	8127	55	8217	70
8009	32	8069	40	8128	56	8218	70
8010	33	8070	40	8129	56	8219	70
8011	33	8071	41	8130	57	8220	71
8012	33	8072	41	8131	57	8221	71
8013	33	8073	41	8132	58	8222	71
8014	33	8074	41	8133	58	8223	72
8015	34	8075	42	8134	59	8224	72
8016	34			8135	59	8225	72
8017	34			8136	60	8226	73
8018	34	8101	42	8137	60	8227	73
8019	34	8102	43	8138	61	8228	73
8020	35	8103	43	8160	61	8229	74
8021	35	8104	44	8161	62	8230	74
8022	35	8105	44	8162	62	8231	74
8023	35	8106	45	8163	63	8232	75
8024	35	8107	45	8164	63	8234	75
8025	36	8108	46	8165	64	8235	75
8026	36	8109	46			8236	76
8027	36	8110	47			8237	76
8028	36	8111	47	8201	64	8238	76
8029	36	8112	48	8202	65	8260	77
8030	37	8113	48	8203	65	8261	77
8031	37	8114	49	8204	65	8263	77
8032	37	8115	49	8205	66	8264	78
8033	37	8116	50	8206	66		
8034	37	8117	50	8207	66		
8035	38	8118	51	8208	67	8300	78

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
8301	79	8329	97	8363	106	8434	112
8303	80	8332	98				
8304	81	8333	99				
8305	82	8336	100	8405	107	51080	112
8306	83	8337	101	8406	107	51081	112
8308	84	8340	101	8409	107		
8309	85	8343	102	8410	108		
8312	86	8344	102	8413	108	82160	113
8313	87	8347	102	8414	108	82161	113
8316	88	8348	103	8417	109	82162	113
8317	89	8349	103	8418	109	82163	114
8319	90	8350	103	8421	109	82165	114
8320	91	8351	104	8422	110	82166	114
8321	92	8353	104	8425	110	82180	114
8322	93	8358	104	8426	110	82181	115
8324	94	8360	105	8429	111		
8325	95	8361	105	8430	111		
8328	96	8362	106	8433	111		

Tabuľka 4

**ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY**

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
<b>Trať : Plaveč - Poprad-Tatry</b>				
Vých. Studený Potok z	7,2	8337, 8336 do 04.10 h	-	1)
<b>Trať : Tatranská Lomnica - Studený Potok</b>				
Vých. Studený Potok z	0,1	8434 do 04.10 h	-	2)
<b>Trať : Poprad-Tatry - Štrbské Pleso</b>				
Vých. Veľký Slavkov z	5,1	8128 (8165) do 07,01 h	-	3)
Vých. Pod Lesom z	10,0	8128 do 07,01 h	-	3)
Vých. Tatranská Polianka z	16,8	8126 (8165) do 06,31 h	-	3)

Jazda vlakov na trati Tatranská Lomnica – Studený potok je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

- 1) Vchodové návěstidlá od ŽST Kežmarok a od ŽST Matejovce pri Poprade počas výluky dopravnej služby platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návesť "Voľno" z oboch smerov. Skupinové odchodové návěstidlá neplatia a sú označené krížmi neplatnosti.
- 2) Vchodové návěstidlo od ŽST Tatranská Lomnica počas výluky dopravnej služby neplatí a neobsluhuje sa. Je trvale prestavené na návesť "Stoj".
- 3) Vchodové návěstidla počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návěstidlá, z oboch smerov trvale návesťia návesť "Výstraha"

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

### Trať: **Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z**

Trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je vo Výh Studený Potok z.

Dopravňa ZRD Tatranská Lomnica: Pri vlakoch zo smeru od Výh Studený Potok z končí vlaková cesta pri vchode na koľaj č. 1 pri návesti „Stoj“ a pri vchode na koľaj č.2 pri námedzníku výhybky č. 2, medzi koľajami č. 1 a 2.

### Trať: **Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso**

V ŽST Poprad-Tatry a Štrbské Pleso vchádzajú vlaky vždy na slepú koľaj (pokiaľ nevchádzajú na koľaj obsadenú). Pritom sa pravidelný vchod na slepú koľaj v tabelárnom cestovnom poriadku nevyznačuje.

### Trať: **Tatranská Lomnica TEŽ – Starý Smokovec**

Trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Starý Smokovec.

Ak sú zavedené vlaky 18220,18221,18222,18223,18224,18225 dirigujujúci dispečer zavedie pre vlaky 8212,8215,8218,8219,8222,8223 ohlasovaciu povinnosť a prijme dopravné opatrenia pre dosiahnutie vlakov 18220,18221,18222,18223,18224,18825.

### Trať: **Štrba OŽ – Štrbské Pleso**

V ŽST Štrba vchádzajú vlaky vždy na slepú koľaj (pokiaľ nevchádzajú na koľaj obsadenú). Pritom sa pravidelný vchod na slepú koľaj v tabelárnom cestovnom poriadku nevyznačuje.

**Trate TEŽ** - v odôvodnených prípadoch (napr. sprejazdnenie priecestia po prechode snehového pluhu, alebo v iných prípadoch slúžiacich na odstránenie kalamitnej alebo nehodovej udalosti) môže výpravca rozkazom “ V “ povoliť zastavenie elektrickej jednotky pre potreby TO (nástup, alebo výstup zamestnancov), ak sa jedná o zastavenie v km, ktorý je od pravidelnej zastávky TEŽ vzdialený viac ako 500 m. V rozkaze “ V “ sa okrem presnej kilometrovej polohy uvedie aj meno vedúceho pracovnej čaty, ktorý osobne zodpovedá za bezpečný výstup, alebo nástup pracovnej čaty.

Tabuľka 6

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
		720 721	730 731	740 751 752	742.71	770 771 775	
Plaveč – Podolíneec	T S	700	1050	1200	1400 1300	1400 1300	
Podolíneec – Kežmarok	T S	900	1200	1300	1600 1500	1500 1400	
Kežmarok – – Matejovce pri Poprade	T S	600	800	900	1050 1000	1150 1100	Pri <b>rozjazde</b> v úseku km 8,5 – Výh Studený Potok z.
	T S	800	900	1100	1200 1150	1250 1200	Pri <b>prejazde</b> úsekom km 8,5 – Výh Studený Potok z.
Matejovce pri Poprade – – Poprad-Tatry	T S	900	1200	1300	1600 1500	1500 1400	
Poprad-Tatry – – Kežmarok	T S	1000	1600	1600	2000	2000	
Kežmarok – Podolíneec	T S	1000	1600	1600	2000	2000	
Podolíneec – Plaveč	T S	1000	1300	1600	1700	1700	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.



## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h				
	30	40	50	60	80
Plaveč – Poprad-Tatry	91020 91021	91022 91023	91024 91025	91026 91027	91028 91029
Tatranská Lomnica – – Výh Studený Potok z	91050 91051	91052 91053	91054 91055	91056 91057	-
Poprad-Tatry TEŽ – – Štrbské Pleso	91060- - 91063	-	-	-	-
Starý Smokovec (TEŽ) – – Tatranská Lomnica TEŽ	91040- - 91043	-	-	-	-
Štrba OŽ – Štrbské Pleso	91058 91059	-	-	-	-

### Rušiaci Služ 91020 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>0 05</b>	<b>30/16</b>
Plavnica nz.....		<b>16</b>	<b>0 21</b>	1	<b>22</b>	
Stará Ľubovňa.....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Podolíneč.....	NS	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1 11</b>	1	<b>1 12</b>	
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kežmarok.....	B	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Výh Studený Potok z.....	NS~	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2 09<sup>5</sup></b>	1	<b>2 10<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>8</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2 31</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91021 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0				<b>0 05</b>	<b>30/16</b>
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS~	<b>8</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kežmarok .....	B	<b>18</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>13</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 02</b>	1	<b>1 03</b>	
Podolíneec .....	NS	<b>21</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Stará Ľubovňa .....	0	<b>29</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Plavnica nz .....		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>2 14<sup>5</sup></b>	1	<b>2 15<sup>5</sup></b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>2 32</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91022 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>1 05</b>	<b>40/19</b>
Plavnica nz .....		<b>12</b>	<b>1 17</b>	1	<b>18</b>	
Stará Ľubovňa .....	0	<b>15</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Podolíneec .....	NS	<b>22</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>2 13<sup>5</sup></b>	1	<b>2 14<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Kežmarok .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS~	<b>14</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>2 59</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91023 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0				<b>1 08</b>	<b>40/22</b>
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>8</b>	<b>1 16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS~	<b>6</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Kežmarok.....	B	<b>14</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Podolíneec.....	NS	<b>16</b>	<b>2 09</b>	1	<b>2 10</b>	
Stará Ľubovňa.....	0	<b>23</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Plavnica nz.....		<b>15</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>13</b>	<b>3 03</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91024 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>1 55</b>	<b>50/30</b>
Plavnica nz.....		<b>10</b>	<b>2 05</b>	1	<b>2 06</b>	
Stará Ľubovňa.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Podolíneec.....	NS	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>13</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kežmarok.....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 04</b>	1	<b>3 05</b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS~	<b>13</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 33</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91025 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0				<b>2 05</b>	<b>50/36</b>
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>7</b>	<b>2 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS~	<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Kežmarok .....	B	<b>12</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>8</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podolíneec .....	NS	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Stará Ľubovňa .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>3 17<sup>5</sup></b>	1	<b>3 18<sup>5</sup></b>	
Plavnica nz .....		<b>12</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 42</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91026 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>2 25</b>	<b>60/49</b>
Plavnica nz .....		<b>9</b>	<b>2 34</b>	1	<b>35</b>	
Stará Ľubovňa .....	0	<b>11</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Podolíneec .....	NS	<b>15</b>	<b>3 02</b>	1	<b>3 03</b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Kežmarok .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 54</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91027 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0				<b>2 40</b>	<b>60/55</b>
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>2 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS~	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kežmarok.....	B	<b>11</b>	<b>3 04<sup>5</sup></b>	1	<b>3 05<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>7</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Podolíneec.....	NS	<b>11</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Stará Ľubovňa.....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Plavnica nz.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>9</b>	<b>4 06</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Služ 91028 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>3 06</b>	<b>80/55</b>
Plavnica nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stará Ľubovňa.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Podolíneec.....	NS	<b>13</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kežmarok.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	1	<b>4 03</b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 29</b>			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 91029 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0				<b>3 15</b>	<b>60/55</b>
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS~	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kežmarok .....	B	<b>11</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Výh Spišská Belá zastávka z .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Podolíneec .....	NS	<b>11</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	1	<b>4 04<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Stará Ľubovňa .....	0	<b>13</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Plavnica nz .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>8</b>	<b>4 36</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú kofaj

### Rušiaci Služ 91040 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> 0 .....	NS					<b>1 50</b>	<b>30/41</b>	
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....			<b>15</b>	<b>2 05</b>				

### Rušiaci Služ 91041 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....						<b>1 20</b>	<b>30/41</b>	
<b>Starý Smokovec</b> 0 .....	NS		<b>15</b>	<b>1 35</b>				

### Rušiaci Služ 91042 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> 0 .....	NS					<b>2 50</b>	<b>30/41</b>	
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....			<b>15</b>	<b>3 05</b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 91043 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica TEŽ.....						2 20	30/41	
Starý Smokovec ○.....	NS		15	2 35				

### Rušiaci Služ 91050 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica .....						4 30	30/53	
Výh Studený Potok z ○.....	NS		20	4 50				

### Rušiaci Služ 91051 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Studený Potok z ○.....	B					5 05	30/53	
Tatranská Lomnica .....			21	5 26				

### Rušiaci Služ 91052 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica .....						6 16	40/64	
Výh Studený Potok z ○.....	NS		16	6 32				

### Rušiaci Služ 91053 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Studený Potok z ○.....	B					8 20	40/53	
Tatranská Lomnica .....			20	8 40				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 91054 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica .....						10 10	50/84	
Výh Studený Potok z ○ .....	NS		13	10 23				

### Rušiaci Služ 91055 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Studený Potok z ○ .....	B					12 20	50/53	
Tatranská Lomnica .....			20	12 40				

### Rušiaci Služ 91056 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica .....						11 30	50/84	
Výh Studený Potok z ○ .....	NS		12	11 42				

### Rušiaci Služ 91057 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Studený Potok z ○ .....	B					13 40	60/53	
Tatranská Lomnica .....			20	14 00				

### Rušiaci Služ 91058 ORKE pp

1	2	3	5	6	7	8	
Štrba OŽ .....	P					1 00	30
Štrbské Pleso .....	P	14	1 14				



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 91059 ORKE pp

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso .....	P				1 30	19
Štrba OŽ.....	P	17	1 47			

### Rušiaci Služ 91060 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				2 00	30/58
Výh Veľký Slavkov z.....	B~	12	2 12	1	13	
Výh Pod lesom z.....	B~	11 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	8 <sup>5</sup>	34	1	35	
Výh Tatranská Polianka z.....	B~	9	44	1	45	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	14	59	1	3 00	
Štrbské Pleso .....	P	18	3 18			

### Rušiaci Služ 91061 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso .....	P				0 30	30/58
Výh Vyšné Hágy z.....	B	16	0 46	1	47	
Výh Tatranská Polianka z.....	B~	13 <sup>5</sup>	1 00 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	1 02	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	9 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Výh Pod lesom z.....	B~	8	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Výh Veľký Slavkov z.....	B~	10 <sup>5</sup>	32	1	33	
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P	12	1 45			

### Rušiaci Služ 91062 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>2 30</b>	<b>30/58</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>12</b>	<b>2 42</b>	1	<b>43</b>	
Výh Pod lesom z .....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 04</b>	1	<b>3 05</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>9</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>14</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>18</b>	<b>3 48</b>			

### Rušiaci Služ 91063 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P				<b>1 00</b>	<b>30/58</b>
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>16</b>	<b>1 16</b>	1	<b>17</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B~	<b>8</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2 02</b>	1	<b>2 03</b>	
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P	<b>12</b>	<b>2 15</b>			

## B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Poprad – Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (TEŽ)	90200 - 90201
Starý Smokovec (TEŽ) – Tatranská Lomnica TEŽ	90210 - 90211
Štrba OŽ – Štrbské Pleso	90220 - 90221

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 90200 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>3 00</b>	<b>30/58</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>18</b>	<b>3 18</b>	1	<b>19</b>	
Výh Pod lesom z.....	B~	<b>21</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>19</b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>24</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>19</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>20</b>	<b>5 06</b>			

### Rušiaci Služ 90201 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P				<b>1 30</b>	<b>30/58</b>
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>25</b>	<b>1 55</b>	1	<b>56</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>19</b>	<b>2 15</b>	1	<b>2 16</b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>24</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Výh Pod lesom z.....	B~	<b>19</b>	<b>3 00</b>	1	<b>3 01</b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>21</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P	<b>18</b>	<b>3 41</b>			

### Rušiaci Služ 90210 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○.....	NS					<b>0 30</b>	<b>30/41</b>	
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....			<b>20</b>	<b>0 50</b>				

### Rušiaci Služ 90211 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....						<b>1 00</b>	<b>30/41</b>	
<b>Starý Smokovec</b> ○.....	NS		<b>20</b>	<b>1 20</b>				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 90220 ORKE pp**

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				2 10	30
Štrbské Pleso .....	P	17	2 27			

**Rušiaci Služ 90221 ORKE pp**

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso .....	P				3 00	19
Štrba OŽ.....	P	17	3 17			



## Os 8000 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				4 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	4 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	4 39			

## Os 8001 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				4 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	4 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	5 03 <sup>5</sup>			

## Os 8002 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				5 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	5 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	5 39			

## Os 8003 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				5 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	5 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	6 03 <sup>5</sup>			

## Os 8004 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				6 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	6 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	6 39			

## Os 8005 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				6 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	6 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	7 03 <sup>5</sup>			

## Os 8006 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				7 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	7 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	7 39			

## Os 8007 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				7 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	7 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	8 03 <sup>5</sup>			

## Os 8008 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				8 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	8 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	8 39			

## Os 8009 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				8 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	8 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	9 03 <sup>5</sup>			



## Os 8010 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrba OŽ</b> .....	P				<b>9 26</b>	<b>30</b>
Tatran. Lieskovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>9</b>	<b>9 39</b>			

## Os 8011 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>9 47</b>	<b>19</b>
Tatran. Lieskovec z .....		<b>12</b>	<b>9 59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Štrba OŽ</b> .....	P	<b>4</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>			

## Os 8012 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrba OŽ</b> .....	P				<b>10 26</b>	<b>30</b>
Tatran. Lieskovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>9</b>	<b>10 39</b>			

## Os 8013 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>10 47</b>	<b>19</b>
Tatran. Lieskovec z .....		<b>12</b>	<b>10 59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Štrba OŽ</b> .....	P	<b>4</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>			

## Os 8014 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrba OŽ</b> .....	P				<b>11 26</b>	<b>30</b>
Tatran. Lieskovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>9</b>	<b>11 39</b>			

## Os 8015 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P				11 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	11 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	12 03 <sup>5</sup>			

## Os 8016 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				12 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	12 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	12 39			

## Os 8017 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P				12 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	12 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	13 03 <sup>5</sup>			

## Os 8018 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				13 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	13 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	13 39			

## Os 8019 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P				13 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	13 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	14 03 <sup>5</sup>			

## Os 8020 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				14 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	14 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	14 39			

## Os 8021 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				14 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	14 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	15 03 <sup>5</sup>			

## Os 8022 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				15 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	15 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	15 39			

## Os 8023 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				15 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	15 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	16 03 <sup>5</sup>			

## Os 8024 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				16 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	16 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	16 39			

## Os 8025 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P				16 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	16 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	17 03 <sup>5</sup>			

## Os 8026 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				17 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	17 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	17 39			

## Os 8027 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P				17 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	17 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	18 03 <sup>5</sup>			

## Os 8028 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				18 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	18 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	18 39			

## Os 8029 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P				18 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	18 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	19 03 <sup>5</sup>			

## Os 8030 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				19 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	19 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	19 39			

## Os 8031 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				19 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	19 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	20 03 <sup>5</sup>			

## Os 8032 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				20 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	20 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	20 39			

## Os 8033 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P⇄				20 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	20 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	21 03 <sup>5</sup>			

## Os 8034 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				21 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	21 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	21 39			

## Os 8035 ZSSK

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P				21 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	21 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	22 03 <sup>5</sup>			

## Os 8036 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				22 26	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	22 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrbské Pleso.....	P	9	22 39			

## Os 8037 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P				22 47	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	22 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	23 03 <sup>5</sup>			

## Os 8062 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX., nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				7 06	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Štrbské Pleso.....	P	9	7 19			

## Os 8063 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX., nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P↔				8 07	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	8 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	8 23 <sup>5</sup>			

## Os 8064 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				9 06	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	9 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Štrbské Pleso.....	P	9	9 19			

## Os 8065 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P↔				10 07	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	10 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	10 23 <sup>5</sup>			

## Os 8066 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				11 06	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	11 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Štrbské Pleso.....	P	9	11 19			

## Os 8067 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P <sup>+</sup>				12 07	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	12 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	12 23 <sup>5</sup>			

## Os 8068 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				13 06	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	13 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Štrbské Pleso.....	P	9	13 19			

## Os 8069 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P <sup>+</sup>				14 07	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	14 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	14 23 <sup>5</sup>			

## Os 8070 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				15 06	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Štrbské Pleso.....	P	9	15 19			



## Os 8071 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P↔				16 07	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	16 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	16 23 <sup>5</sup>			

## Os 8072 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				17 06	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	17 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Štrbské Pleso.....	P	9	17 19			

## Os 8073 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso.....	P↔				18 07	19
Tatran. Lieskovec z .....		12	18 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Štrba OŽ.....	P	4	18 23 <sup>5</sup>			

## Os 8074 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX., nejde 24., 31.XII.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba OŽ.....	P				19 06	30
Tatran. Lieskovec z .....		3 <sup>5</sup>	19 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Štrbské Pleso.....	P	9	19 19			

## Os 8075 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX., nejde 24., 31.XII.

HKV r.495.9.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⚡				<b>20 07</b>	<b>19</b>
Tatran. Lieskovec z .....		<b>12</b>	<b>20 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Štrba OŽ</b> .....	P	<b>4</b>	<b>20 23<sup>5</sup></b>			

## Os 8101 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⚡				<b>4 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z.....	B~	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>5 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B~	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z.....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8102 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>4 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B~	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>4</b>	<b>5 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>5 45</b>			

# Os 8103 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>5 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>6 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B~	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8104 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>5 36</b>	<b>60/75</b>
Vých Veľký Slavkov z .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vých Pod lesom z .....	B~	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	4	<b>6 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibir z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vých Tatranská Polianka z .....	B~	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Vých Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>6 45</b>			

## Os 8105 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⚡				<b>6 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Vých Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibir z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>7 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Vých Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vých Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>7 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8106 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>6 36</b>	<b>60/75</b>
Vých Veľký Slavkov z .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vých Pod lesom z .....	B~	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	4	<b>7 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vých Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Vých Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>7 45</b>			

## Os 8107 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>7 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Vých Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>8 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Vých Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vých Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8108 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>7 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	4	<b>8 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>8 45</b>			

## Os 8109 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>8 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>9 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8110 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>8 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	4	<b>9 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>9 45</b>			

## Os 8111 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>9 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>10 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8112 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>9 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	4	<b>10 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>10 45</b>			

## Os 8113 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>10 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>11 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 8114 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>10 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	4	<b>11 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>11 45</b>			

## Os 8115 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P↔				<b>11 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>12 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>12 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8116 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>11 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	4	<b>12 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>12 45</b>			

## Os 8117 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>12 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>13 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8118 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>12 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	4	<b>13 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>13 45</b>			

## Os 8119 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>13 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>14 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>14 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8120 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>13 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	4	<b>14 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>14 45</b>			

## Os 8121 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>14 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>15 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8122 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>14 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	4	<b>15 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>15 45</b>			

## Os 8123 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>15 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>16 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>16 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8124 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>15 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	4	<b>16 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>16 45</b>			

## Os 8125 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>16 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>17 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8126 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>16 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	4	<b>17 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>17 45</b>			

## Os 8127 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P↔				<b>17 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>18 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B~	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8128 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>17 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	4	<b>18 05</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nová Polianka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>18 45</b>			

## Os 8129 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>18 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>19 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B~	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 8130 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	<b>P</b>				<b>18 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	6 <sup>5</sup>	18 42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Nová Lesná z .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Výh Pod lesom z .....	B~	3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Dolný Smokovec z .....		2	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	<b>NS</b>	6 <sup>5</sup>	19 01	4	19 05	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Sibír z .....		1	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Tatranské Zruby z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	3	14	1	15	
Danielov dom z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nová Polianka z .....		3	22	1	23	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Popradské Pleso z .....		10	41	▲	41	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	<b>P</b>	4	19 45			

## Os 8131 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>19 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		3 <sup>5</sup>	19 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	10 <sup>5</sup>	30	3	33	55/106
Nová Polianka z .....		6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Danielov dom z .....		2	42	▲	42	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	3	45	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	60/62
Tatranské Zruby z .....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Sibír z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	<b>NS</b>	1 <sup>5</sup>	58	4	20 02	50/107
Dolný Smokovec z .....		5 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	▲	20 07 <sup>5</sup>	
Výh Pod lesom z .....	B~	2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Nová Lesná z .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	55/110
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	<b>PO</b>	7	20 25 <sup>5</sup>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8132 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>19 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	6 <sup>5</sup>	19 42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Nová Lesná z .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Výh Pod lesom z .....	B~	3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Dolný Smokovec z .....		2	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	20 01	4	20 05	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Sibír z .....		1	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Tatranské Zruby z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	3	14	1	15	
Danielov dom z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nová Polianka z .....		3	22	1	23	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Popradské Pleso z .....		10	41	▲	41	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	4	20 45			

# Os 8133 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⚡				<b>20 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		3 <sup>5</sup>	20 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	10 <sup>5</sup>	30	3	33	55/106
Nová Polianka z .....		6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Danielov dom z .....		2	42	▲	42	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	3	45	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	60/62
Tatranské Zruby z .....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Sibír z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	1 <sup>5</sup>	58	4	21 02	50/107
Dolný Smokovec z .....		5 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	▲	21 07 <sup>5</sup>	
Výh Pod lesom z .....	B~	2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Nová Lesná z .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	55/110
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	7	21 25 <sup>5</sup>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 112, platí od 15. decembra 2024

## Os 8134 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	☑	1u				<b>20 42</b>	<b>60/75</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>20 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>56</b>	9	<b>21 05</b>		
Nový Smokovec z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 06<sup>5</sup></b>		
Sibír z .....			<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Tatranské Zruby z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Výh Tatranská Polianka z .....	B~		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Danielov dom z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Nová Polianka z .....			<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Výh Vyšné Hágy z .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Popradské Pleso z .....			<b>10</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P		<b>4</b>	<b>21 45</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8135 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⇄				<b>21 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	<b>3</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>22 02</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 07<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B~	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>22 25<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8136 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P					<b>21 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	6 <sup>5</sup>	21 42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		44	
Nová Lesná z .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		49	
Výh Pod lesom z .....	B~	3	52	0 <sup>5</sup>		52 <sup>5</sup>	
Dolný Smokovec z .....		2	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	22 01	4		22 05	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Sibír z .....		1	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		08	
Tatranské Zruby z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		11	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	3	14	1		15	
Danielov dom z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		19	
Nová Polianka z .....		3	22	1		23	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		31	
Popradské Pleso z .....		10	41	▲		41	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	4	22 45				

# Os 8137 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P⚡					<b>22 16</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		3 <sup>5</sup>	22 19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	10 <sup>5</sup>	30	3		33	55/106
Nová Polianka z .....		6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		40	
Danielov dom z .....		2	42	▲		42	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	3	45	3 <sup>5</sup>		48 <sup>5</sup>	60/62
Tatranské Zruby z .....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		52	
Sibír z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲		56 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	1 <sup>5</sup>	58	4		23 02	50/107
Dolný Smokovec z .....		5 <sup>5</sup>	23 07 <sup>5</sup>	▲		23 07 <sup>5</sup>	
Výh Pod lesom z .....	B~	2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		10	
Nová Lesná z .....		3	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>		18 <sup>5</sup>	55/110
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	7	23 25 <sup>5</sup>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 112, platí od 15. decembra 2024

## Os 8138 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	<b>P</b>				<b>22 36</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B~	6 <sup>5</sup>	22 42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Nová Lesná z .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Výh Pod lesom z .....	B~	3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Dolný Smokovec z .....		2	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	<b>NS</b>	6 <sup>5</sup>	23 01	4	23 05	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Sibír z .....		1	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Tatranské Zruby z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Výh Tatranská Polianka z .....	B~	3	14	1	15	
Danielov dom z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nová Polianka z .....		3	22	1	23	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Popradské Pleso z .....		10	41	▲	41	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	<b>P</b>	4	23 45			

## Os 8160 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	<b>P</b>				<b>8 10</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	6 <sup>5</sup>	8 16 <sup>5</sup>	3	19 <sup>5</sup>	
Nová Lesná z .....		4 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Výh Pod lesom z .....	B	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Dolný Smokovec z .....		2	30	▲	30	
<b>Starý Smokovec</b> .....	<b>NS</b>	6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Sibír z .....		1	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Tatranské Zruby z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Danielov dom z .....		3 <sup>5</sup>	51	▲	51	
Nová Polianka z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	6 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 01	
Popradské Pleso z .....		10	11	▲	11	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	<b>P</b>	4	9 15			

## Os 8161 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P				<b>14 46</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		3 <sup>5</sup>	14 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	10 <sup>5</sup>	15 00	0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	55/106
Nová Polianka z .....		6 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Danielov dom z .....		2	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	3	12 <sup>5</sup>	3	15 <sup>5</sup>	60/62
Tatranské Zruby z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Sibír z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	1 <sup>5</sup>	25	1	26	50/107
Dolný Smokovec z .....		5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Výh Pod lesom z .....	B	2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Nová Lesná z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	4 <sup>5</sup>	42	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	55/110
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	7	15 51 <sup>5</sup>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8162 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>9 10</b>	<b>60/75</b>
Výh Veľký Slavkov z .....	B	6 <sup>5</sup>	9 16 <sup>5</sup>	3	19 <sup>5</sup>	
Nová Lesná z .....		4 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Výh Pod lesom z .....	B	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Dolný Smokovec z .....		2	30	▲	30	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38	
Nový Smokovec z .....		1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Sibír z .....		1	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Tatranské Zruby z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Danielov dom z .....		3 <sup>5</sup>	51	▲	51	
Nová Polianka z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	6 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 01	
Popradské Pleso z .....		10	11	▲	11	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	4	10 15			

ZCP 112, platí od 15. decembra 2024

## Os 8163 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P				<b>15 46</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vých Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vých Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vých Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>16 51<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8164 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P				<b>10 10</b>	<b>60/75</b>
Vých Veľký Slavkov z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 16<sup>5</sup></b>	3	<b>19<sup>5</sup></b>	
Nová Lesná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vých Pod lesom z .....	B	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dolný Smokovec z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Sibír z .....		<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Tatranské Zruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vých Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Danielov dom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Nová Polianka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Vých Vyšné Hágy z .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Popradské Pleso z .....		<b>10</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P	<b>4</b>	<b>11 15</b>			

## Os 8165 ZSSK

ide v období od 15.XII. do 16.III. a od 14.VI. do 15.IX.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štrbské Pleso</b> .....	P☺				<b>16 46</b>	<b>50/110</b>
Popradské Pleso z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Vyšné Hágy z .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>55/106</b>
Nová Polianka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Danielov dom z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Výh Tatranská Polianka z .....	B	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>60/62</b>
Tatranské Zruby z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sibír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Nový Smokovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Starý Smokovec</b> .....	NS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/107</b>
Dolný Smokovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Výh Pod lesom z .....	B	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Lesná z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Výh Veľký Slavkov z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>55/110</b>
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>17 51<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8201 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	☑	1u				<b>4 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>4 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>4 56</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená



## Os 8202 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>5 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	<sup>05</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<sup>05</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<sup>05</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8203 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>5 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>5 45</b>	<sup>05</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<sup>05</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>5 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8204 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>6 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	<sup>05</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<sup>05</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<sup>05</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8205 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>6 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>6 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>6 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8206 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>7 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhliadka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8207 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>7 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>7 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>7 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8208 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>8 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	☑	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8209 ZSSK §

nejde v období od 28.VI. do 31.VIII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	☑	1u				<b>8 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>8 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>8 56</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 8260, nesmie ísť vlak 8209

## Os 8210 ZSSK §

nejde v období od 28.VI. do 31.VIII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>9 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	☑	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 8263, nesmie ísť vlak 8210

## Os 8211 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>9 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>9 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>9 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8212 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>10 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhliadka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8213 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>10 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>10 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>10 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8214 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>11 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8215 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>11 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>11 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>11 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8216 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>12 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8217 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>12 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>12 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>12 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8218 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>13 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhliadka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8219 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>13 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>13 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>13 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8220 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>14 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8221 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>14 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>14 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>14 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8222 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>15 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8223 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>15 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>15 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>15 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8224 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>16 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhliadka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8225 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>16 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>16 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>16 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená



## Os 8226 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>17 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	<sup>05</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<sup>05</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<sup>05</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8227 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>17 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>17 45</b>	<sup>05</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<sup>05</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>17 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8228 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>18 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	<sup>05</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<sup>05</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<sup>05</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8229 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>18 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>18 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>18 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8230 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS					<b>19 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhliadka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8231 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>19 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>19 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhliadka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> o .....	NS		<b>2</b>	<b>19 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8232 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>20 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	☑	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 20</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8234 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry TEŽ</b> .....	P					<b>20 36</b>	<b>60/99</b>	
Vých Veľký Slavkov z .....	B~		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Nová Lesná z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Vých Pod lesom z .....	B~		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolný Smokovec z .....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	15	<b>21 16</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	☑	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8235 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	☑	1u				<b>21 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>21 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Pekná Vyhládka z .....			1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>21 56</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8236 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>22 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8237 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>22 42</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>22 45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>22 56</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8238 ZSSK

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>23 06</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 20</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rušiaci Os 8260 ZSSK

ide v období od 28.VI. do 31.VIII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>8 45</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhládka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8261 ZSSK

ide v období od 28.VI. do 31.VIII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>8 26</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>8 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>8 40</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rušiaci Os 8263 ZSSK

ide v období od 28.VI. do 31.VIII.

HKV r.425.9.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u				<b>9 04</b>	<b>60/41</b>	
Stará Lesná z .....			<b>3</b>	<b>9 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Horný Smokovec z .....			<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Pekná Vyhládka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS		<b>2</b>	<b>9 18</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

# Os 8264 ZSSK

ide v období od 28.VI. do 31.VIII.

HKV r.425.9.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Starý Smokovec</b> ○ .....	NS					<b>9 23</b>	<b>60/99</b>	
Pekná Vyhliadka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Horný Smokovec z .....			<b>1</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Stará Lesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica TEŽ</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1u	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 37</b>				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

# Os 8300 ZSSK

Stará Ľubovňa - Poprad-Tatry - Svit

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>4 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Nížné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Podolíneec .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>60/49</b>
Toporec z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>3 x</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bušovce z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>1 x</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kežmarok .....	B	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	
Huncovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0○:*	<b>3</b>	<b>5 15</b>	<b>4</b>	<b>5 19</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

# Os 8301 ZSSK


nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0</b> ⇄				<b>4 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>4 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>5 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 07</b>	
Kežmarok .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Spišská Belá zastávka z .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bušovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>2</b> x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Toporec z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Podolíneec .....	<b>NS</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			

# Os 8303 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0:</b>				<b>5 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>5 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>6 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 07</b>	
Kežmarok .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Spišská Belá zastávka z .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Podolíneč .....	<b>NS</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			



# Os 8304 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>6 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	6 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Podolíneec .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>60/49</b>
Toporec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		3 x	23	▲	<b>23</b>	
Bušovce z .....		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	5 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Strážky zastávka z .....		1 x	34	1	<b>35</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	41	1	<b>42</b>	
Kežmarok .....	B	2	44	5	<b>49</b>	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	1	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	3	7 15			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

# Os 8305 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Svit - Poprad-Tatry - Stará Ľubovňa

Poprad-Tatry - Kežmarok privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄		6 36		<b>6 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		2	6 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	58	4	7 02	
Huncovce z .....		4 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 07	
Kežmarok .....	B	5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	3	15 <sup>5</sup>	
Kežmarok zastávka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Strážky zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			26	
Výh Spišská Belá zastávka z .....	B	2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Bušovce z .....		5 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Podhorany pri Kežmarku z .....		2 x	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Toporec z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Podolíneec .....	NS	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/58
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 58			

# Os 8306 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Kežmarok - Poprad-Tatry privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....		0				<b>7 00</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....			4 <sup>5</sup> x	7 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Nižné Ružbachy z .....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Podolíneec .....		NS	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	<b>60/49</b>
Výh Spišská Belá zastávka z .....		B	11 <sup>5</sup>	26	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Odb Spišská Belá .....			1 <sup>5</sup>			34	
Strážky zastávka z .....			1 x	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kežmarok-Pradiareň z .....			2 <sup>5</sup> x	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Kežmarok zastávka z .....			3 x	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kežmarok .....		BO	2	44	5	49	
Huncovce z .....			5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....		NS	5 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	1	8 01 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade .....		P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Poprad-Sp.Sobota z .....			5	12	▲	12	
<b>Poprad-Tatry</b> .....		00	3	8 15			

0 = Kežmarok - pravidelný vchod na obsadenú koľaj

0 = Poprad-Tatry - pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8360, nesmie ísť vlak 8306

# Os 8308 ZSSK

Kežmarok - Poprad-Tatry privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	8 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Podolíneec .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	<b>60/49</b>
Toporec z .....		2 <sup>5</sup> x	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bušovce z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Strážky zastávka z .....		1 x	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kežmarok .....	BO	2	44 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	1	9 01 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	3	9 15			

○ = Kežmarok - pravidelný vchod na obsadenú koľaj

○ = Poprad-Tatry - pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

# Os 8309 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>8 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>8 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade.....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>9 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 07</b>	
Kežmarok .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Spišská Belá zastávka z</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bušovce z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>2</b>	<b>x 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Toporec z .....		<b>3</b>	<b>x 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Podolíneč .....	<b>NS</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 58</b>			

# Os 8312 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Podolíneec .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>60/49</b>
Toporec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bušovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>1</b> x	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kežmarok .....	BO	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	
Huncovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>11 15</b>			

0 = Kežmarok - pravidelný vchod na obsadenú koľaj

0 = Poprad-Tatry - pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

# Os 8313 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>10 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>10 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade.....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>11 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 07</b>	
Kežmarok .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Spišská Belá zastávka z</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bušovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>2</b>	<b>x 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Toporec z .....		<b>3</b>	<b>x 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Podolíneč .....	<b>NS</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>			

# Os 8316 ZSSK

Kežmarok - Poprad-Tatry privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	12 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Podolíneec .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>60/49</b>
Toporec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		3 x	23	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bušovce z .....		2 <sup>5</sup> x	26	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			<b>34</b>	
Strážky zastávka z .....		1 x	35	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	38	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Kežmarok .....	BO	2	44	5	<b>49</b>	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	1	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	3	13 15			

○ = Kežmarok - pravidelný vchod na obsadenú koľaj

○ = Poprad-Tatry - pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a



# Os 8317 ZSSK

Poprad-Tatry - Kežmarok privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0</b> ⇄				<b>12 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>12 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>13 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 07</b>	
Kežmarok .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bušovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>2</b>	x <b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Toporec z .....		<b>3</b>	x <b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Podolíneec .....	<b>NS</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>			

# Os 8319 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0☒				<b>13 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>13 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>14 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 07</b>	
Kežmarok .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Spišská Belá zastávka z .....	B	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Podolíneč .....	NS	<b>11</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>			

# Os 8320 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>14 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	14 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Podolíneec .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	60/49
Toporec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Podhorany pri Kežmarku z .....		3 x	23	▲	23	
Bušovce z .....		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	5 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			33	
Strážky zastávka z .....		1 x	34	1	35	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	41	1	42	
Kežmarok .....	BO	2	44	5	49	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	12	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	3	15 15			

0 = Kežmarok - pravidelný vchod na obsadenú koľaj

0 = Poprad-Tatry - pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

# Os 8321 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0:4				<b>14 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>14 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>15 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 07</b>	
Kežmarok .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Vých Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bušovce z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>2</b> x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Toporec z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Podolíneec .....	NS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nížné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>			

# Os 8322 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Podolíneec .....	NS	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	<b>60/49</b>
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	11 <sup>5</sup>	26	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			34	
Strážky zastávka z .....		1 x	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kežmarok .....	B	2	44	5	49	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	12	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	3	16 15			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8362, nesmie ísť vlak 8322

# Os 8324 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	Ø				<b>16 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Podolíneec .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	<b>60/49</b>
Toporec z .....		2 <sup>5</sup> x	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bušovce z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Strážky zastávka z .....		1 x	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kežmarok .....	BO	2	44 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	ØO	3	17 15			

Ø = Kežmarok - pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ø = Poprad-Tatry - pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

# Os 8325 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄				<b>16 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>16 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>17 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 07</b>	
Kežmarok .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Spišská Belá zastávka z</b> .....	B	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bušovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>2</b>	x <b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Toporec z .....		<b>3</b>	x <b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Podolíneec .....	NS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8328 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>18 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	18 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Podolíneec .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>60/49</b>
Toporec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		3 x	23	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bušovce z .....		2 <sup>5</sup> x	26	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			<b>34</b>	
Strážky zastávka z .....		1 x	35	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	38	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Kežmarok .....	BO	2	44	5	<b>49</b>	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	1	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0O	3	19 15			

○ = Kežmarok - pravidelný vchod na obsadenú koľaj

○ = Poprad-Tatry - pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a



# Os 8329 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0</b> ⇄				<b>18 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>18 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>19 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 07</b>	
Kežmarok .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Spišská Belá zastávka z .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bušovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>2</b> x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Toporec z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Podolíneec .....	<b>NS</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 58</b>			

# Os 8332 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

## Stará Ľubovňa - Poprad-Tatry - Svit

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>20 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	20 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Podolíneec .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	60/49
Toporec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Podhorany pri Kežmarku z .....		3 x	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Bušovce z .....		2 <sup>5</sup> x	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Výh Spišská Belá zastávka z .....	B	5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			34	
Strážky zastávka z .....		1 x	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kežmarok .....	B	2	44	5	49	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	1	21 01 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	12	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00:4	3	21 15	4	21 19	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

## Os 8333 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>20 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>20 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade.....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>21 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 07</b>	
Kežmarok .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kežmarok zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Strážky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Spišská Belá zastávka z</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bušovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Podhorany pri Kežmarku z .....		<b>2</b>	<b>x 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Toporec z .....		<b>3</b>	<b>x 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Podolíneč .....	<b>NS</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Nižné Ružbachy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Forbasy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 58</b>			

# Os 8336 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>22 02</b>	<b>80/55</b>
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup> x	22 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Podolíneč .....	NS	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	60/49
Toporec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Podhorany pri Kežmarku z .....		3 x	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Bušovce z .....		2 <sup>5</sup> x	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Vých Spišská Belá zastávka z .....	B	5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Odb Spišská Belá .....		1 <sup>5</sup>			34	
Strážky zastávka z .....		1 x	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup> x	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Kežmarok zastávka z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kežmarok .....	B	2	44	5	49	
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	1	23 01 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade .....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	12	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	3	23 15			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

# Os 8337 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Svit - Poprad-Tatry - Stará Ľubovňa

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄		22 26		22 45	60/55
Poprad-Sp.Sobota z .....		2	22 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade.....	P	5	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	58	4	23 02	
Huncovce z .....		4 <sup>5</sup>	23 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 07	
Kežmarok .....	B	5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	3	15 <sup>5</sup>	
Kežmarok zastávka z .....		2	x 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Kežmarok-Pradiareň z .....		2 <sup>5</sup>	x 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Strážky zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	x 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Odb Spišská Belá.....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Vých Spišská Belá zastávka z</b> .....	B	2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Bušovce z.....		5 <sup>5</sup>	x 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Podhorany pri Kežmarku z .....		2	x 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Toporec z .....		3	x 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Podolíneč .....	NS	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/58
Nižné Ružbachy z .....		4 <sup>5</sup>	x 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Forbasy z .....		4 <sup>5</sup>	x 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	23 58			

# Os 8340 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kežmarok</b> .....	B				5 49	60/49
Huncovce z .....		5 <sup>5</sup>	5 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>	
Matejovce pri Poprade.....	P	5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Poprad-Sp.Sobota z .....		5	12	▲	12	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	3	6 15			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

## Os 8343 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0☒				<b>7 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>7 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>8 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>	
<b>Kežmarok</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>			

## Os 8344 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kežmarok</b> .....	B				<b>13 49</b>	<b>60/49</b>
Huncovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0○	<b>3</b>	<b>14 15</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc10a

## Os 8347 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0☒				<b>15 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>15 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>16 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 07</b>	
<b>Kežmarok</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>			

## Os 8348 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kežmarok</b> .....	B				<b>17 49</b>	<b>60/49</b>
Huncovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>18 15</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc10a

## Os 8349 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0☒				<b>17 45</b>	<b>60/55</b>
Poprad-Sp.Sobota z .....		<b>2</b>	<b>17 47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade .....	P	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>18 02</b>	
Huncovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>	
<b>Kežmarok</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>			

## Os 8350 ZSSK §

ide v ⑤ a 16., 30.IV., 7.V., 29.X., nejde 27.XII. - 3.I., 21.II., 18.IV., 4.VII. - 29.VIII., 31.X.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>16 37<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hromoš z .....		<b>4</b> x	<b>16 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Plavnica nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Chmeľnica z .....		<b>5</b> x	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 8362, nesmie ísť vlak 8350

## Os 8351 ZSSK

ide v ⑤ a 16., 30.IV., 7.V., 29.X., nejde 27.XII. - 3.I., 21.II., 18.IV., 4.VII. - 29.VIII., 31.X.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>16 05</b>	<b>80/57</b>
Chmeľnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Plavnica nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hromoš z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 23</b>			

## Os 8353 ZSSK

ide v ⑦ a 7.I., 22.IV., 1., 8.V., 15.IX., 17.XI., nejde 22.XII. - 5.I., 16.II., 20.IV., 29.VI. - 30.VIII., 14.IX., 16.XI.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>17 05</b>	<b>80/57</b>
Chmeľnica z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Plavnica nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hromoš z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 23</b>			

## Os 8358 ZSSK

ide v ⑦ a 7.I., 22.IV., 1., 8.V., 15.IX., 17.XI., nejde 22.XII. - 5.I., 16.II., 20.IV., 29.VI. - 30.VIII., 14.IX., 16.XI.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>17 37<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Hromoš z.....		<b>4</b> x	<b>17 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plavnica nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Chmeľnica z .....		<b>5</b> x	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			



# Rušiaci Os (REX) 8360 ZSSK

ide v ⑥ a ⑦ od 28.XII. do 23.II. a od 14.VI. do 14.IX.

## Poprad-Tatry - Plaveč - Muszyna PL

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄				<b>7 29</b>	<b>60/55</b>
Matejovce pri Poprade.....	P	6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	<b>7 41</b>	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kežmarok .....	B	8 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Vých Spišská Belá zastávka z.....	B	2	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Podolíneec .....	NS	12 <sup>5</sup>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>80/58</b>
Stará Ľubovňa .....	0	<b>14</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	16 <sup>5</sup>	<b>8 51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	8 53	

# Rušiaci Os (REX) 8361 ZSSK

ide v ⑥ a ⑦ od 28.XII. do 23.II. a od 14.VI. do 14.IX.

## Muszyna PL - Plaveč - Poprad-Tatry

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0		<b>10 18</b>		<b>10 19<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Stará Ľubovňa .....	0	<b>13</b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	1	33 <sup>5</sup>	
Podolíneec .....	NS	11 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/49</b>
Vých Spišská Belá zastávka z.....	B	11 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá.....		1 <sup>5</sup>			<b>11 00</b>	
Kežmarok .....	B	6 <sup>5</sup>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	11	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade.....	P	5			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	6 <sup>5</sup>	<b>11 40</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 10a

## Rušiaci Os (REX) 8362 ZSSK

ide v ⑥ a ⑦ od 28.XII. do 23.II. a od 14.VI. do 14.IX.

### Poprad-Tatry - Plaveč - Muszyna PL

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⚡				<b>15 29</b>	<b>60/55</b>
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kežmarok .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Vých Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>2</b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Podolíneec .....	NS	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>80/58</b>
Stará Ľubovňa .....	0	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>16 51</b>	<b>1</b>	<b>16 52</b>	

## Os (REX) 8363 ZSSK

ide v ⑥ a ⑦ od 28.XII. do 23.II. a od 14.VI. do 14.IX.

### Muszyna PL - Plaveč - Poprad-Tatry

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0		<b>18 18</b>		<b>18 19<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Stará Ľubovňa .....	0	<b>13</b>	<b>18 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Podolíneec .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>60/49</b>
Vých Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	
Kežmarok .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0O	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

## Os 8405 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄					<b>6 16</b>	<b>60/55</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	B		<b>5</b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Veľká Lomnica-Golf z .....			<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lomnica zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 39</b>				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8406 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	<b>1</b>				<b>7 26</b>	<b>45/74</b>	
Tatranská Lomnica zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/71</b>	
Veľká Lomnica-Golf z .....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	NS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5</b> +	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8409 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄					<b>8 16</b>	<b>60/55</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	B		<b>5</b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Veľká Lomnica-Golf z .....			<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lomnica zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 39</b>				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8410 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	☑	1				<b>9 26</b>	<b>45/74</b>	
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>9 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/71</b>	
Veľká Lomnica-Golf z.....			<b>3</b> ×	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z</b> ○.....	NS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 54</b>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc10a

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8413 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0†					<b>10 16</b>	<b>60/55</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z</b> ○.....	B		<b>5</b>	<b>10 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Veľká Lomnica-Golf z.....			<b>4</b> ×	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>3</b> ×	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 39</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8414 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	☑	1				<b>11 26</b>	<b>45/74</b>	
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>11 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/71</b>	
Veľká Lomnica-Golf z.....			<b>3</b> ×	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z</b> ○.....	NS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc10a

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8417 ZSSK

ide v ⑥ a †,v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄					<b>12 16</b>	<b>60/55</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	B		<b>5</b>	<b>12 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Veľká Lomnica-Golf z .....			<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 39</b>				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8418 ZSSK

ide v ⑥ a †,v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	<b>1</b>				<b>13 26</b>	<b>45/74</b>	
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/71</b>	
Veľká Lomnica-Golf z .....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	NS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5</b> +	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc10a

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8421 ZSSK

ide v ⑥ a †,v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄					<b>14 16</b>	<b>60/55</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	B		<b>5</b>	<b>14 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Veľká Lomnica-Golf z .....			<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 39</b>				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8422 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	☑	1				<b>15 26</b>	<b>45/74</b>	
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>15 31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/71</b>	
Veľká Lomnica-Golf z.....			<b>3</b> × <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z</b> ○.....	NS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5</b> + <b>47<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>58</b>		
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc10a

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8425 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0†					<b>16 16</b>	<b>60/55</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z</b> ○.....	B		<b>5</b>	<b>16 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Veľká Lomnica-Golf z.....			<b>4</b> × <b>31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>3</b> × <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8426 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	☑	1				<b>17 26</b>	<b>45/74</b>	
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>17 31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/71</b>	
Veľká Lomnica-Golf z.....			<b>3</b> × <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z</b> ○.....	NS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5</b> + <b>47<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>58</b>		
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc10a

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8429 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne, nejde 24., 31.XII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄					<b>18 16</b>	<b>60/55</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	B		<b>5</b>	<b>18 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Veľká Lomnica-Golf z .....			4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Tatranská Lomnica zastávka z			3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	1	4 <sup>5</sup>	<b>18 39</b>				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8430 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne, nejde 24., 31.XII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	1				<b>19 26</b>	<b>45/74</b>	
Tatranská Lomnica zastávka z			5 <sup>5</sup> x	19 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	55/71	
Veľká Lomnica-Golf z .....			3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	NS		4 <sup>5</sup>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		5			47 <sup>5</sup>		
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0○		6 <sup>5</sup>	<b>19 54</b>				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8433 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne, nejde 24., 31.XII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄					<b>20 16</b>	<b>60/55</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		
<b>Výh Studený Potok z ⑥</b> .....	B		<b>5</b>	<b>20 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Veľká Lomnica-Golf z .....			4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Tatranská Lomnica zastávka z			3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	■	1	4 <sup>5</sup>	<b>20 39</b>				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 8434 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII.-6.I. a 30.VI.- 31.VIII. ide denne, nejde 24., 31.XII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tatranská Lomnica</b> .....	☑	1				<b>21 26</b>	<b>45/74</b>	
Tatranská Lomnica zastávka z			<b>5<sup>5</sup> × 21 31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/71</b>	
Veľká Lomnica-Golf z.....			<b>3 × 34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Výh Studený Potok z</b> Ⓞ.....	NS		<b>4<sup>5</sup> 39</b>		3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ⓞ		<b>6<sup>5</sup> 21 54</b>					

Ⓞ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Pn 51080 VT pp

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	Ⓞ				<b>10 55</b>	<b>80/55</b>
Stará Ľubovňa.....	Ⓞ	<b>22<sup>5</sup></b>			<b>11 17<sup>5</sup></b>	
Podolíneec.....	NS	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>	18	<b>56</b>	<b>60/49</b>
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>12 11<sup>5</sup></b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kežmarok.....	B	<b>9</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>7</b>	<b>12 45</b>	31	<b>13 16</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ⓞ	<b>10</b>	<b>13 26</b>			

Ⓞ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

## Pn 51081 VT pp

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ⓞ				<b>4 14</b>	<b>60/55</b>
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>5</b>			<b>27</b>	
Kežmarok.....	B	<b>12</b>	<b>4 39</b>	11	<b>50</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>2</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Podolíneec.....	NS	<b>12</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Stará Ľubovňa.....	Ⓞ	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Plaveč</b> .....	Ⓞ	<b>16</b>	<b>5 44</b>			

ZCP 112, platí od 15. decembra 2024



## Mn 82160 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>15 15</b>	<b>60/29</b>
Podolíneč .....	NS	<b>25</b>	<b>15 40</b>	54	<b>16 34</b>	<b>55/36</b>
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>20</b>			<b>16 54</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Kežmarok.....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>	152	<b>19 40</b>	<b>50/30</b>
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>16</b>			<b>19 56</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>8</b>			<b>20 04</b>	<b>55/36</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	<b>10</b>	<b>20 14</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

## Mn 82161 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: Poprad-Tatry - Kežmarok S 1600 ton

Kežmarok - Stará Ľubovňa S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0				<b>9 16</b>	<b>50/36</b>
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Kežmarok.....	B	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>	64	<b>10 48</b>	
Odb Spišská Belá.....		<b>9</b>			<b>10 57</b>	
Výh Spišská Belá zastávka z.....	B	<b>2</b>			<b>59</b>	
Podolíneč .....	NS	<b>14</b>	<b>11 13</b>	65	<b>12 18</b>	<b>60/31</b>
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0	<b>21</b>	<b>12 39</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 8361, čaká vlak 82161 v ZST Kežmarok

## Mn 82162 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kežmarok</b> .....	B				<b>11 40</b>	<b>50/30</b>
<b>Výh Studený Potok z</b> .....	NS	<b>16</b>			<b>56</b>	
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>8</b>			<b>12 04</b>	<b>55/36</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	00	<b>10</b>	<b>12 14</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc10a

## Mn 82163 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>50/36</b>
Matejovce pri Poprade.....	P	<b>9</b>			<b>10 06</b>	
<b>Vých Studený Potok z</b> .....	NS	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Kežmarok</b> .....	B	<b>13</b>	<b>10 24</b>			

## Mn 82165 ZSSKC

Vlak chodí v ③ okrem 25.XII. a 1.I..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>60/30</b>
Plavnica nz.....		<b>14</b>	<b>13 24</b>	<b>3</b>	<b>13 27</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 40</b>			

## Mn 82166 ZSSKC

Vlak chodí v ③ okrem 25.XII. a 1.I..

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>60/27</b>
Plavnica nz.....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Ľubovňa</b> .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>14 39</b>			

## Vleč 82180 VT pp

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Spišská Belá n</b> .....					<b>12 45</b>	<b>40/36</b>
Odb Spišská Belá.....		<b>5</b>	<b>12 50</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>50/28</b>
<b>Kežmarok</b> .....	B	<b>13</b>	<b>13 07</b>			

## Vleč 82181 VT pp

HKV r.731. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kežmarok</b> .....	<b>B</b>				<b>11 30</b>	<b>50/34</b>
Odb Spišská Belá.....		<b>9</b>	<b>11 39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>40/26</b>
<b>Spišská Belá n</b> .....		<b>9</b>	<b>11 52</b>			